

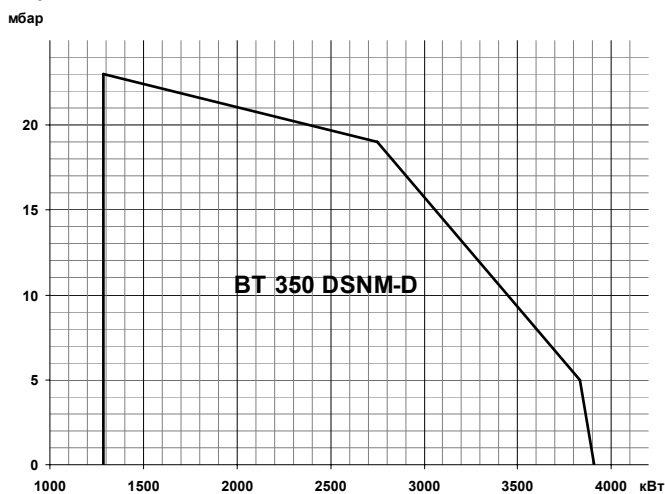
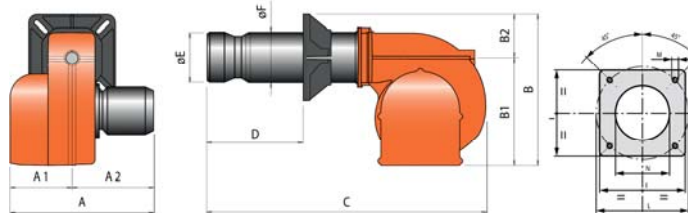

BT 350 DSNM-D арт. 2525010
BT 350 DSNM-D 100 °E арт. 2525410

Двухступенчатая горелка для сжигания тяжелого жидкого топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Мотор насоса,
- Регуляторы расхода жидкого топлива 1-ой и 2-ой ступени,
- Насос жидкого топлива с регулятором давления,
- Подогреватель жидкого топлива,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Горелка	BT 350 DSNM-D	BT 350 DSNM-D 100 °E
Мощность		1284÷3907 кВт
Регулирование мощности		Двухступенчатое
Режим работы		Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	50 °E при 50 °C	100 °E при 50 °C
Распыление жидкого топлива		Механическое
Электропитание		~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты		IP40
Потребляемая электрическая мощность	40,5 кВт	40,8 кВт
Мотор вентилятора		9,2 кВт
Мотор насоса		2,2 кВт
ТЭН		28,5 кВт
Автомат горения		SIEMENS LAL 1.25
Сервопривод		HONEYWELL LKS160.84
Датчик пламени		SIEMENS QRB3
Насос		BALTUR 1000
Область регулирования давления		15-40 бар
Заводская настройка давления		22 бар
Регулятор давления I-ой ступени		10-12 бар
Регулятор давления II-ой ступени		18-20 бар
Количество форсунок жидкого топлива		1 шт.
Уровень шума		91,0 дБ(А)

Диаграмма

Габариты


Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 350 DSNM-D	1220	695	525	880	660	220	1960	350÷560	360	275	440	400÷540	M20	365

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр жидкого топлива (арт. 31186)	300 мкн	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1 1/2" (FD) – 1 1/2" (MD) X 1500 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая

MD - ниппель вкручиваемый прямой

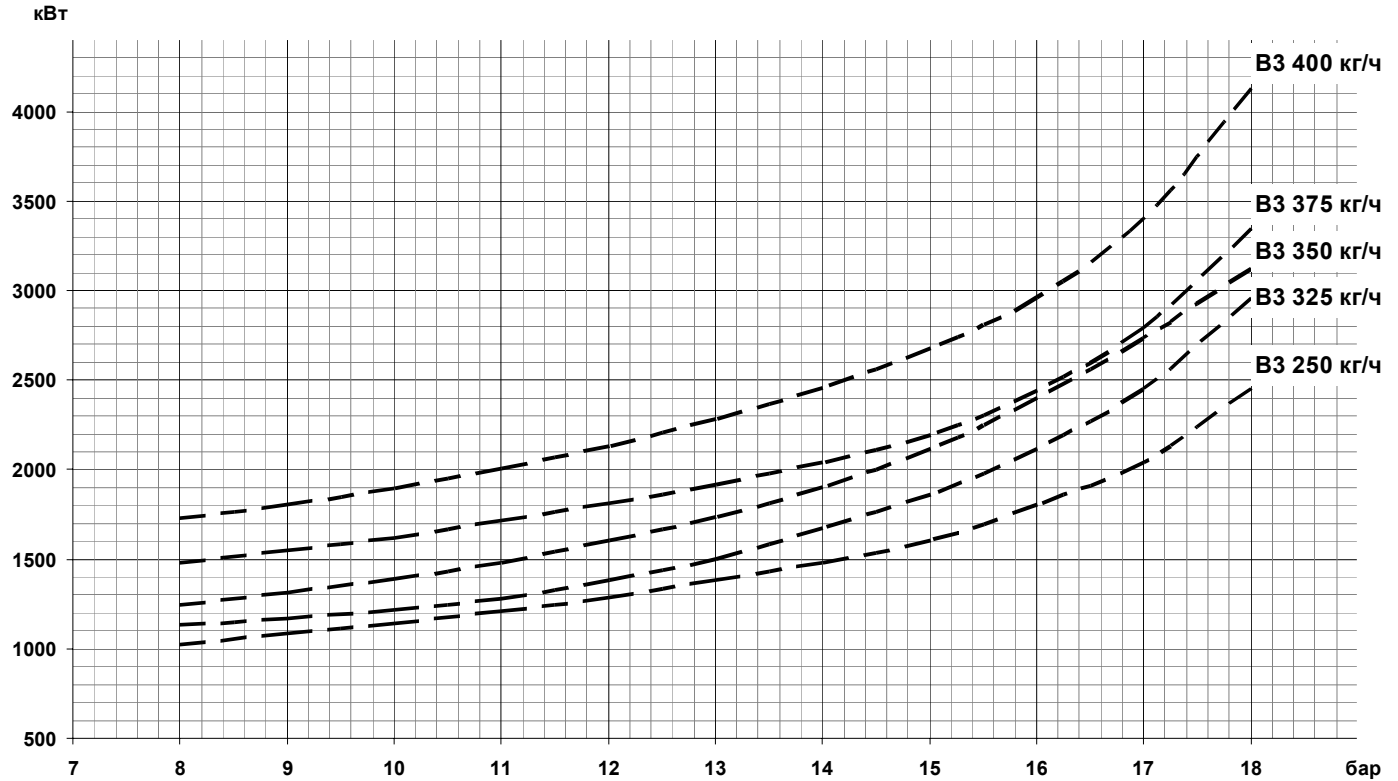
Принадлежности
Принадлежности для топливоподачи:

- | | |
|--|-------------|
| - Регуляторы давления жидкого топлива | - Манометры |
| - Насосы для кольцевого топливопровода | - Дегазатор |
| - Фильтры | |

Форсунки

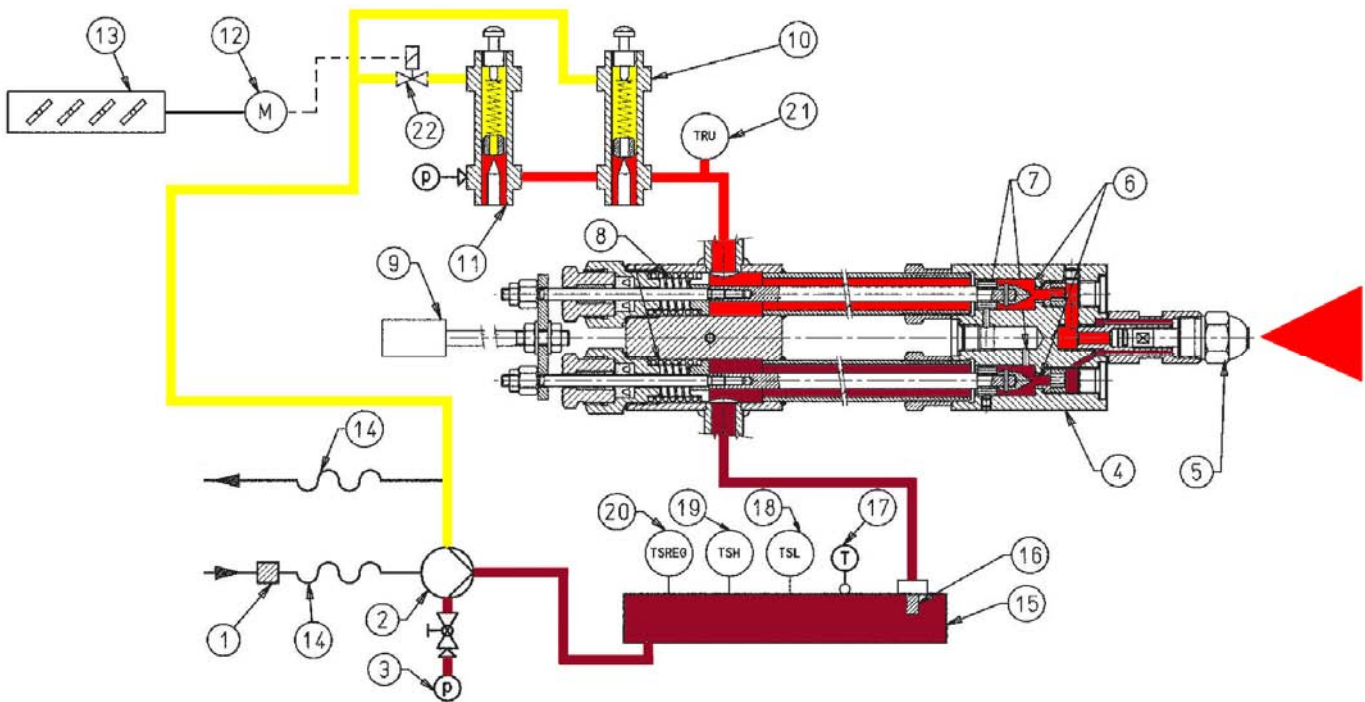
Bergonzo B3 250 кг/ч 45° SA	98000212	Bergonzo B3 375 кг/ч 45° SA	98000217
Bergonzo B3 325 кг/ч 45° SA	98000215	Bergonzo B3 400 кг/ч 45° SA	98000218
Bergonzo B3 350 кг/ч 45° SA	98000216		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливном трубопроводе.



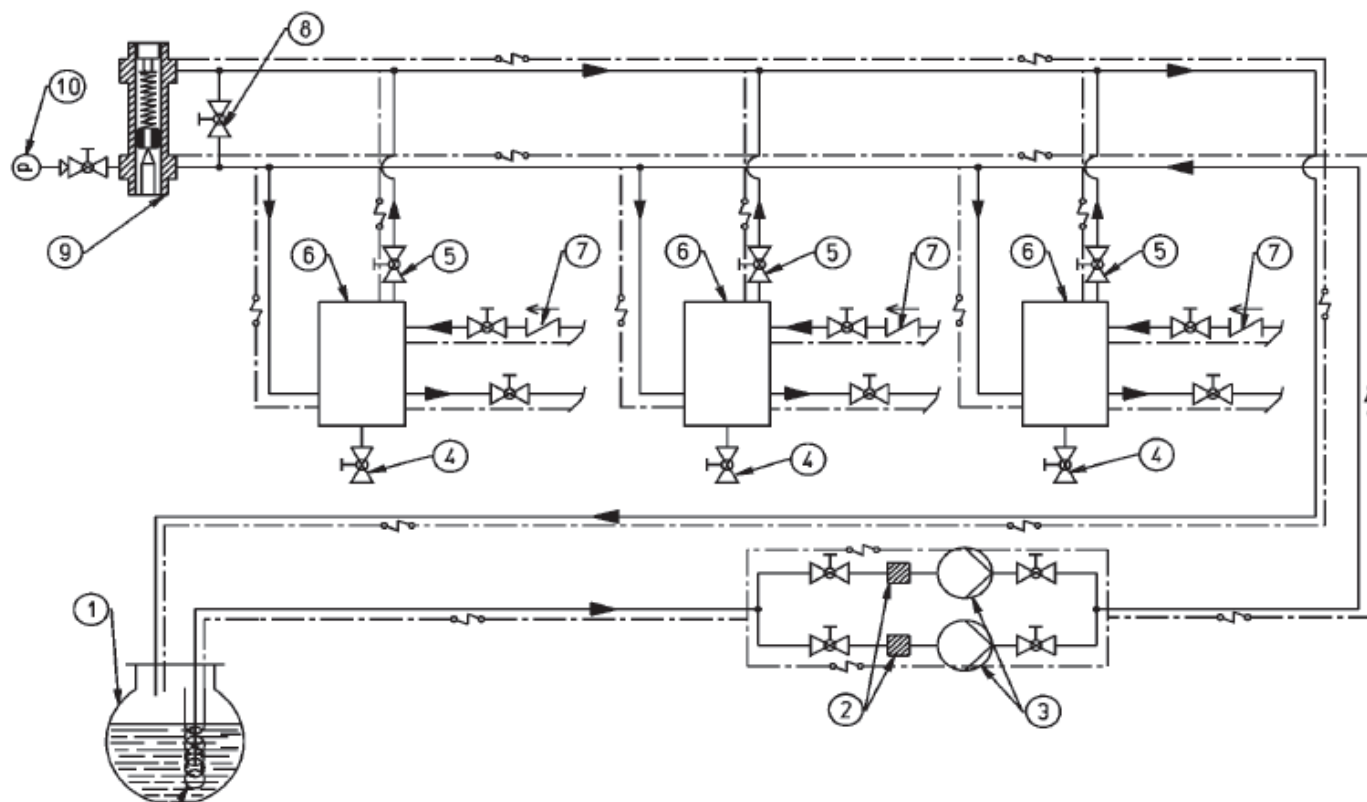
* Давление на форсунке 20 бар

Принципиальная гидравлическая схема



- | | | | | | |
|---|-------------------|----|--|----|--|
| 1 | Фильтр | 8 | Пружина | 15 | Подогреватель топлива |
| 2 | Насос | 9 | Электромагнит | 16 | Фильтр с клапаном |
| 3 | Манометр | 10 | Регулятор давления II-ой ступени (18-20 бар) | 17 | Термометр |
| 4 | Форсуночный блок | 11 | Регулятор давления I-ой ступени (10-12 бар) | 18 | Реле минимальной температуры |
| 5 | Форсунка | 12 | Сервопривод воздушной заслонки | 19 | Реле максимальной температуры |
| 6 | Игольчатый клапан | 13 | Воздушная заслонка | 20 | Регулирующее температурное реле |
| 7 | Байпас | 14 | Гибкий патрубков | 21 | Реле температуры обратного топливотрубопровода |
| | | | | 22 | Электромагнитный клапан II-ой ступени (NO) |

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак | 6. | Дегазатор |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода | 7. | Обратный клапан |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода | 8. | Кран байпаса (нормально закрыт) |
| 4. | Слив | 9. | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр |

Диаграмма вязкости

